

I.I.R.S.A

Capítulo Uruguay

Santiago de Chile

Diciembre de 2003

INFRAESTRUCTURA DE LA INTEGRACIÓN

Antecedentes

A nivel de Presidentes

- Cumbre de Brasilia - 2000
- Consejo de Guayaquil - 2002
- XVII Cumbre del Grupo de Río - 2003

A nivel de Cancilleres

- 57 Asamblea de Naciones Unidas - 2002
- XI Reunión Grupo de Río-Unión Europea - 2003

A nivel de Ministerios de Infraestructura

- Reunión de ITHO - 2003
- Reunión IIRSA Caracas - 2003

Seminarios de Río

- Proyectos de Integración
- Participación Público y Privada en la Inversión

LA LOGICA SUBYACENTE

- **Proceso Actual**

- **Crecimiento Bajo/Demanda social insatisfecha**
- **Amenaza a la Gobernabilidad Democrática**

- **Proceso Inverso**

- **Sostenibilidad Democrática**
- **Mayor Crecimiento/Satisfacción demanda social**
- **Necesidad de Infraestructura**
- **Necesidad de recursos para la inversión productiva**

OBSTÁCULOS

- Países endeudados
- Crisis de confianza
- Riesgo soberano
- Crédito restringido
- Déficit fiscal
- Urgente vs. importante
- Naciones vs. regiones

•ADELANTOS SIGNIFICATIVOS DESDE LOS SECTORES DE LA INFRAESTRUCTURA

Ejes de Integración

Procesos Sectoriales

•SOLUCIONES REQUERIDAS CON ESCASO AVANCE

Mecanismos innovadores de financiamiento

Tratamiento de la inversión en las cuentas públicas

•NECESIDADES CONTINENTALES

Urgencias regionales

Seguridad portuaria

Respuesta al boom agrícola

Articulación política y financiera

LA EXPERIENCIA URUGUAY

PARICIPACIÓN PRIVADA

Rentabilidad financiera alta

TIR > 30%

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Rentabilidad social alta

Rentabilidad financiera baja

TIR > 8%

PARTICIPACIÓN PÚBLICO - PRIVADA

Rentabilidad intermedia

(90% de los proyectos)

8% < TIR < 30%

LA EXPERIENCIA URUGUAY

Sector Transporte

INVERSIÓN EN ACTIVOS FIJOS

	Público	Privado	P.P.P
Puertos	C	B	A
Aeropuertos	B	-	A
Carreteras	B	C	A
Vías Férrreas	C	B	A

A > B > C

LA EXPERIENCIA URUGUAY

UNA VISIÓN ESTRATÉGICA

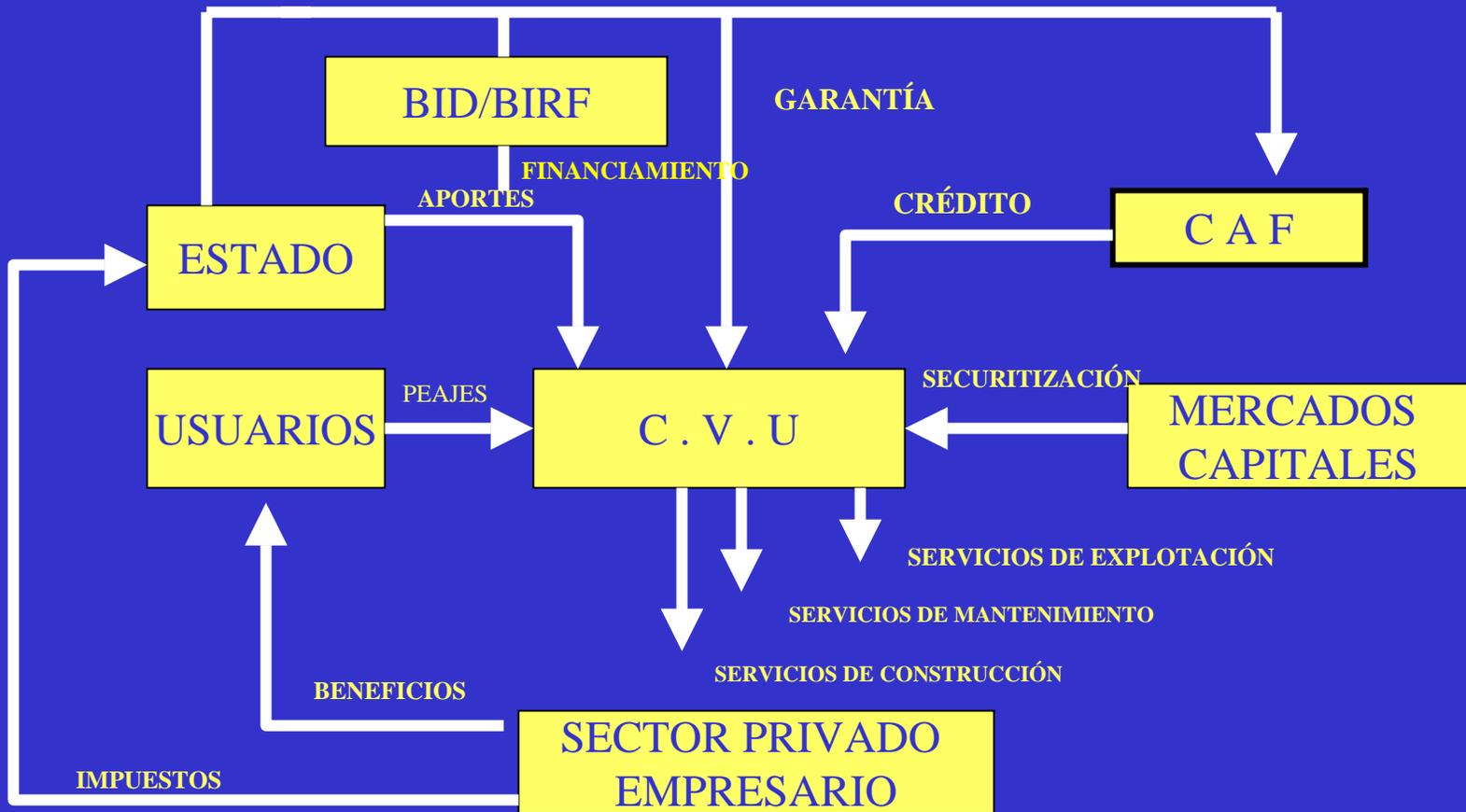
- Una política de plataforma de comercio y servicios**
- Una política de integración territorial en la región**
- Una política de integración modal en el transporte**
- Una política de uso eficiente de infraestructuras y servicios**

LA EXPERIENCIA URUGUAY - IIRSA EN MARCHA

1272 km de Carreteras
1628 km de Vías Férreas
3 Terminales
Aeroportuarias
10 Terminales Portuarias



LA EXPERIENCIA URUGUAY MEGA CONCESIÓN CARRETERAS



LA EXPERIENCIA URUGUAY MEGACONCESIÓN DE CARRETERAS

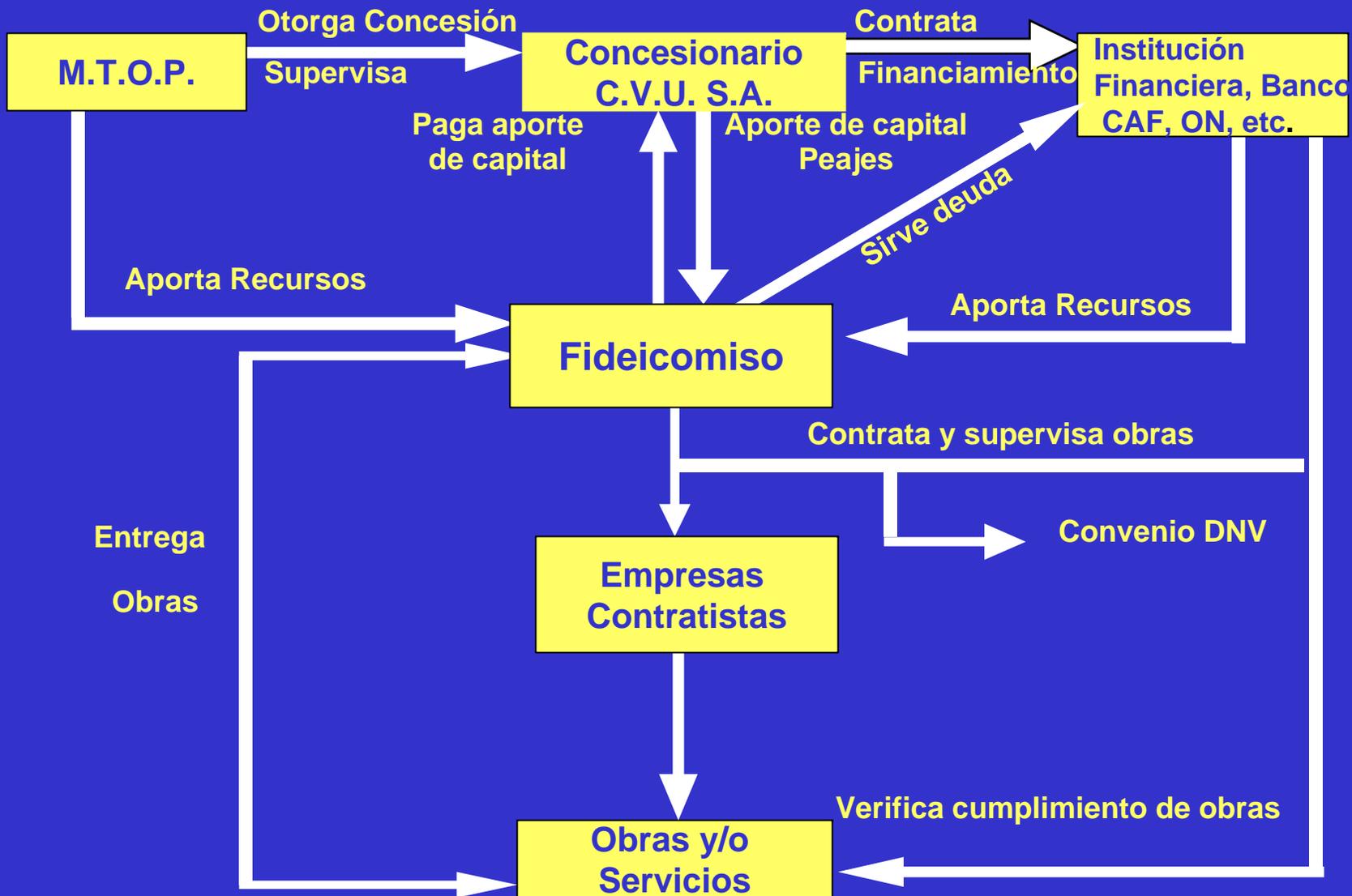
RESULTADOS POSITIVOS

- Independencia cuentas públicas
- Gestión según derecho privado
- Principios de igualdad, competencia, publicidad
- Potenciar recursos fiscales
- Generar ingresos por precios
- Acceder a créditos
- Reducir costos
- Mejorar servicios
- Revitalizar construcción
- Equilibrar desarrollo territorial
- Promover integración regional

RESULTADOS PENDIENTES

- Acceso al mercado de inversores institucionales
- Acceso al mercado global de capitales

LA EXPERIENCIA URUGUAY NUEVO ESQUEMA MEGACONCESIÓN



EL PROCESO DE GENERALIZACIÓN Y ABSTRACCIÓN

- **FONDO DE INFRAESTRUCTURA DEL URUGUAY (FIU)**

MEGACONCESIÓN → FIDEICOMISO DE CARRETERAS → F.I.U.

- **FONDO DE INFRAESTRUCTURA DE SUDAMERICA (FISA)**